



LA VIE DES SERIES

ESSAIS ET CHOIX

D'UN DERIVEUR EN SOLITAIRE

Par manque de vent, les essais de La Baule, en septembre 1967, n'avaient pas permis de procéder au choix d'un nouveau dériveur en solitaire parmi les vingt-quatre présentés.

Le comité d'observation — réuni à Médemblick, du 20 au 25 mai 1968, sous la présidence de M. B. Bianchi — a suivi les performances des douze bateaux qui prirent le départ de seize régates.

Celles-ci, courues par toutes les forces de vent, depuis la brise légère jusqu'à des vents forts de vingt-quatre nœuds, ont permis au comité de fixer son choix sur le **Contender** (notre couverture) qui arrive en tête devant le *Jeton* et l'*Unit*.

Le **Contender**, à l'unanimité, sera proposé au comité permanent de l'I.Y.R.U., en novembre prochain, pour les raisons suivantes :

a) Performances régulières dans toutes les conditions de temps et de mer, sans aucune faiblesse sous l'une ou l'autre allure des parcours choisis.

b) Son poids (91 kilos tout gréé) facilite la mise à l'eau et à terre. Ceci est d'autant plus important qu'il s'agit d'un bateau de solitaire.

c) Bateau rassemblant tous les détails techniques les plus modernes.

Le **Contender**, construit en Australie, présente les caractéristiques suivantes :

Longueur	4,89 m
Largeur	1,43 m
Profondeur	0,30 m
Poids de la coque	78 kilos
Surface de voilure	10,28 m ²

Le **Contender** comporte un trapèze. Il est suffisamment acrobatique pour intéresser les juniors dans la recherche de la vitesse. Son prix actuel, aux U.S.A., est d'environ 5 000 francs, complet.