

## Caractéristiques — éléments de comparaison — coefficients

Caractéristiques	CONTENDER	FINN	CAVALIER														
Longueur de la coque .....	4 m 87	4 m 50	4 m 27														
Longueur de flottaison (L) .....	4 m 60	4 m 05	3 m 95														
Bau maximum .....	1 m 43	1 m 51	1 m 42														
Bau flottaison .....	1 m 11	1 m 21	1 m 15														
Franc-bord avant .....	0 m 37	0 m 50	0 m 47														
Franc-bord milieu .....	0 m 25	0 m 36	0 m 31														
Tirant d'eau dérive haute .....	0 m 10	0 m 15	0 m 12														
Tirant d'eau maximum .....	1 m 17	0 m 84	0 m 98														
Tirant d'air .....	6 m 75	6 m 56	6 m 52														
Déplacement en charge (D) .....	180 kg	225 kg	177 kg														
Poids en ordre de marche .....	104 kg	145 kg	102 kg														
Nature de la dérive .....	bois ou plastique	métallique	bois profilé														
Surface de la grand-voile (V) .....	10 m <sup>2</sup> 70	10 m <sup>2</sup>	9 m <sup>2</sup> 75														
Surface du maître couple immergé en charge (B) .....	0 m <sup>2</sup> 071	0 m <sup>2</sup> 102	0 m <sup>2</sup> 086														
Surface de flottaison (F) .....	3 m <sup>2</sup> 61	3 m <sup>2</sup> 14	3 m <sup>2</sup> 03														
Surface de dérive : coque .....	0 m <sup>2</sup> 31	0 m <sup>2</sup> 42	0 m <sup>2</sup> 31														
dérive .....	0 m <sup>2</sup> 30	0 m <sup>2</sup> 37	0 m <sup>2</sup> 31														
safran .....	<u>0 m<sup>2</sup> 20</u>	<u>0 m<sup>2</sup> 47</u>	<u>0 m<sup>2</sup> 13</u>														
totale .....	0 m <sup>2</sup> 81	0 m <sup>2</sup> 96	0 m <sup>2</sup> 75														
Surface mouillée totale (M) .....	4 m <sup>2</sup> 81	4 m <sup>2</sup> 45	4 m <sup>2</sup> 03														
Position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flottaison (en % de L) .....	<table style="border: none;"> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="vertical-align: middle;">CD</td> <td style="vertical-align: middle;">15,6 en AR</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="vertical-align: middle;">CC</td> <td style="vertical-align: middle;">1,7 en AR</td> </tr> </table>	}	CD	15,6 en AR	}	CC	1,7 en AR	<table style="border: none;"> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="vertical-align: middle;">5,9 en AR</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="vertical-align: middle;">1 en AR</td> </tr> </table>	}	5,9 en AR	}	1 en AR	<table style="border: none;"> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="vertical-align: middle;">7,7 en AR</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="vertical-align: middle;">4 en AR</td> </tr> </table>	}	7,7 en AR	}	4 en AR
}	CD	15,6 en AR															
}	CC	1,7 en AR															
}	5,9 en AR																
}	1 en AR																
}	7,7 en AR																
}	4 en AR																
Écart entre CV et CD en % de L .....	0,4	8,9	4,8														
Coefficients	CONTENDER	FINN	CAVALIER														
Aptitude à naviguer par petit temps { $\frac{V}{M}$	2,57	2,25	2,30														
Vitesse moyenne { $\frac{V}{B}$	151	98	108														
Aptitude au plané { $\frac{D}{F \times L}$	10,8	17,7	14,8														
Raideur à la toile {																	
0°	3,42	2,72	3,63														
5°	3,87	3,24	3,95														
10°	4,24	3,66	4,32														
15°	4,44	4,06	4,57														

Calculs effectués et plans relevés par P. Gutelle.

(Pour toutes explications sur ces chiffres, se reporter au numéro 103, page 42.)